

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

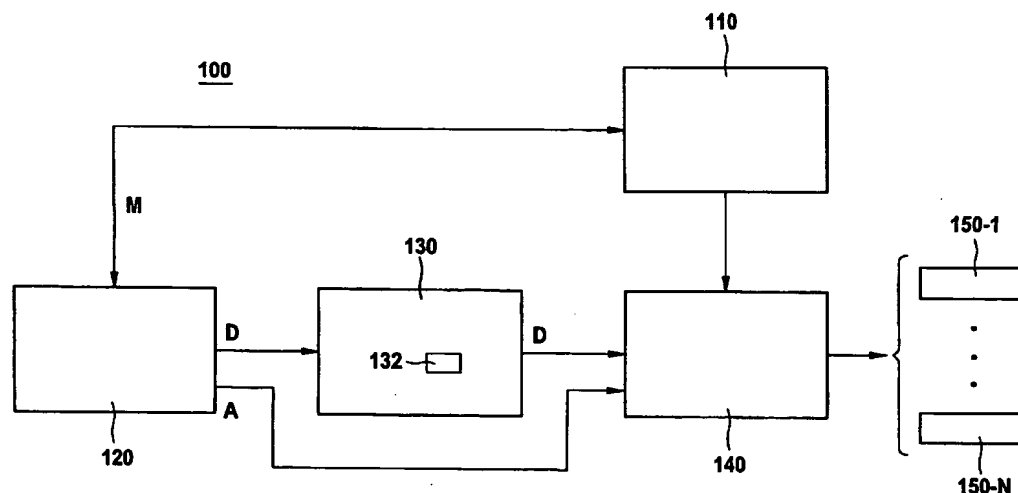
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/016709 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 25/04**, 25/00
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008417
- (22) Internationales Anmeldedatum:
28. Juli 2004 (28.07.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 36 199.5 7. August 2003 (07.08.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **DAIMLERCHRYSLER AG** [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BOGER, Metta** [DE/DE]; Österfeldstrasse 14, 70563 Stuttgart (DE). **NAGEL, Gerhard** [DE/DE]; Rechbergstrasse 3/1, 71116 Gärtringen (DE). **STROHMAIER, Rolf** [DE/DE]; Fischerstrasse 7, 73262 Reichenbach (DE).
- (74) Anwälte: **SCHNEIDER, Sandra** usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD, COMPUTER PROGRAM, AND CONTROL DEVICE FOR OPERATING A VEHICLE IN A RESTRICTED MODE OF OPERATION

(54) Bezeichnung: VERFAHREN, COMPUTERPROGRAMM UND STEUERGERÄT ZUM BETREIBEN EINES FAHRZEUGS IN EINEM EINGESCHRÄNKTEN BETRIEBSMODUS



(57) Abstract: The invention relates to a method, a computer program, and a control device for operating a vehicle in a mode of operation that can be activated by the user thereof and is restricted in relation to a normal mode of operation of the vehicle. Such methods and devices are known in prior art in the form of a cruise control system, for example, in which the maximum speed can be limited, for example, thus allowing the user to define a restricted mode of operation. However, the disadvantage of methods and devices of said type known in prior art consists of the fact that they fail to effectively protect the vehicle from being misused or stolen. In order to overcome this disadvantage, the invention further develops such methods and devices in such a way that the restricted mode of operation thereof can be deactivated only by an authorized person, who does not need to be identical to the user.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/016709 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Verfahren, Computerprogramm und Steuergerät zum Betreiben eines Fahrzeugs in einem durch dessen Benutzer aktivierbaren Betriebsmodus, welcher gegenüber einem normalen Betriebsmodus des Fahrzeugs eingeschränkt ist. Im Stand der Technik sind derartige Verfahren und Vorrichtungen zum Beispiel in Form eines Tempomats bekannt. Bei dem Tempomat kann zum Beispiel die Höchstgeschwindigkeit begrenzt und insofern ein eingeschränkter Betriebsmodus durch den Benutzer definiert werden. Die bekannten Verfahren und Vorrichtung dieser Art haben jedoch den Nachteil, dass sie das Fahrzeug weder vor einem Missbrauch noch vor einem Diebstahl wirksam schützen. Um diesen Nachteil aufzuheben, wird erfindungsgemäss vorgeschlagen, derartige Verfahren und Vorrichtungen in der Weise weiterzubilden, dass bei ihnen der eingeschränkte Betriebsmodus nur durch eine berechnete Person, welche nicht mit dem Benutzer identisch zu sein braucht, wieder deaktiviert werden kann.